JOY OF STORIES
COPY & COMMUNICATIE

PORTFOLIO · INDEPENDER

AUTO

Een elektrische auto met een stevige verzekeringspremie of een youngtimer die je koestert: voor Independer schrijf ik voor autoplatforms over autoverzekeringen. Ik spreek autoliefhebbers aan op wat ze het mooist vinden aan hun auto en maak van een droge verzekeringsvraag een stuk dat lekker leest. Independer komt aan het woord als expert en de tekst slaat de brug naar het vergelijken van je autoverzekering.

IN DIT DOCUMENT

01
AUTORAI
Dure elektrische autoverzekering? Hier zit het kantelpunt
Artikel · 3 min.

02
AUTOVISIE
Youngtimer verzekeren: zo voorkom je een duur grapje bij schade
Artikel · 4 min.

AUTORAI ARTIKEL · 3 MIN. LEZEN

DURE ELEKTRISCHE AUTOVERZEKERING? HIER ZIT HET KANTELPUNT

Wie de overstap maakt van een traditionele brandstofauto naar een elektrische auto, merkt het meteen bij het wegrijden: de directe acceleratie, de stilte en het moeiteloze rijden wennen snel. Tot je de verzekeringspremie ziet: dat is even slikken. Een elektrische auto verzekeren valt onder de streep namelijk vaak duurder uit dan bij een benzine- of dieselvariant. Hoe zit dat precies, waar betaal je nu eigenlijk voor en waar ligt het kantelpunt?

PUBLIEK

Autoliefhebbers en EV-rijders

INSTEEK

Inhaken op de overstap naar elektrisch rijden en de verzekeringspremie. Het kantelpunt waarop je beter van allrisk naar WA+ kunt overstappen, vormt de brug naar de dagwaarde van je auto en het vergelijken van je autoverzekering.

Lees het origineel op autorai.nl →

Heel simpel gezegd: de techniek onder de kap drijft de prijs op. Het duurste onderdeel van een elektrische auto is het accupakket. Die vertegenwoordigt een flink deel van de totale aanschafwaarde. Wordt jouw jonge EV gestolen of rijd je hem total loss, dan moet de verzekeraar een fors bedrag uitkeren. Kies je voor een polis met een ruime nieuwwaarderegeling, dan betaalt de verzekeraar bij een totale schade zelfs de volledige nieuwwaarde aan je uit. Dat risico zie je direct terug in je maandpremie.

NIET ‘GEWOON’ EVEN EEN DEUKJE HERSTELLEN

Daarnaast spelen de herstelkosten een grote rol. Een deukje op de hoek van de bumper herstellen is bij een moderne EV zelden een kwestie van alleen uitdeuken en spuiten. Achter dat paneel schuilen sensoren en radarsystemen, die opnieuw gekalibreerd moeten worden. Ook gelden er bij schade rondom de hoogspanningsaccu strenge veiligheidsprotocollen. Dat vereist gespecialiseerde monteurs en apparatuur, wat de gemiddelde schadelast per claim flink opdrijft. Tel daar het hogere gewicht van het accupakket bij op — wat bij een aanrijding tot grotere impactschade leidt — en je snapt het risico voor de verzekeraar.

> Een deukje op de hoek van de bumper herstellen is bij een moderne EV zelden een kwestie van alleen uitdeuken en spuiten.

KIEZEN VOOR DE JUISTE DEKKING

Vanwege de hoge aanschafwaarde en de kostbare techniek, kiezen veruit de meeste EV-rijders bij de aankoop van een nieuwe of jonge elektrische auto voor een allrisk-dekking. Met deze dekking ben je niet alleen verzekerd voor schade aan anderen (WA) of diefstal, storm en ruitschade (WA+), maar ook voor schade aan je eigen auto. Geen overbodige luxe: door het direct beschikbare vermogen trekt een EV razendsnel op en is een klein stuurfoutje bij het inparkeren zo gemaakt.

NIEUWWAARDEREGELING: DE MOEITE WAARD OM UIT TE BREIDEN

Bij het afsluiten van die allrisk dekking is de nieuwwaarderegeling een belangrijk punt om op te letten. Daar vertelt Patrick Bottenheft, expert autoverzekeringen bij vastelastenplatform Independer over: “Standaard bieden veel verzekeraars één jaar nieuwwaardegarantie bij total loss of diefstal. Dit betekent dat je in dat geval het volledige aankoopbedrag vergoed krijgt om een gelijkwaardige, gloednieuwe auto te kopen. Wat mensen niet altijd weten, is dat je dit bij veel maatschappijen tegen een kleine meerprijs kunt uitbreiden naar twee of drie jaar. Omdat de afschrijving van een EV in de eerste jaren hard gaat, voorkom je met zo'n verlengde regeling dat je bij een zware claim alleen maar de lagere dagwaarde terugkrijgt.”

WAAR ZIT HET OMSLAGPUNT?

Zo’n allrisk-dekking geeft natuurlijk maximale rust, maar dit betekent niet dat je voor altijd de hoofdprijs hoeft te betalen.

- **De afschrijvingscurve:** in de eerste drie tot vijf jaar daalt de dagwaarde van je auto het snelst. De waarde die een verzekeraar bij total loss moet uitkeren, ligt bij een oudere EV dus een stuk lager. Ook al verlaagt je verzekeraar de premie meestal niet automatisch, die lagere dagwaarde geeft je wel de ruimte om kritisch je autoverzekering te vergelijken. Zo ontdek je snel hoe en waar je zo voordelig mogelijk uit bent.
- **De stap naar WA+ (Beperkt Casco):** zodra de auto een jaar of zes tot acht oud is, wordt de stap van allrisk naar WA+ logisch. De dagwaarde is dan zo ver gedaald dat je het risico op eigen schades beter zelf kunt dragen. Je behoudt wel dekking voor diefstal, ruitschade en brand, maar je maandpremie wordt een stuk lager.

PROFESSIONALISERING VAN DE MARKT

Hier hebben we niet direct invloed op, maar dit is wel een positieve beweging: de markt voor schadeherstel van elektrische auto’s groeit snel. Hoe meer universele schadeherstellers en EV-specialisten zich ontwikkelen, hoe scherper de reparatiekosten in de gehele sector worden. Dat werkt op de langere termijn door in de premies van verzekeraars.

CONCLUSIE: ZO HOUD JE ELEKTRISCH RIJDEN BETAALBAAR

Met een EV kies je voor de nieuwste technologie en duurzaam rijden, alleen daar hangt vaak nog wel een prijskaartje aan. Maar als je hier slim mee omgaat, betaal je nooit te veel. Door goed gebruik te maken van de nieuwwaarderegeling, je premie af te stemmen op de dagwaarde en op tijd te switchen naar WA+, houd je de vaste lasten strak in de hand. Uiteindelijk geldt ook hier: jij zit achter het stuur.

AUTOVISIE ARTIKEL · 4 MIN. LEZEN

YOUNGTIMER VERZEKEREN: ZO VOORKOM JE EEN DUUR GRAPJE BIJ SCHADE

Er is een categorie auto's die de harten van autoliefhebbers net wat sneller laat kloppen. Denk aan een snaarstrakke BMW E46 3-serie, een iconische Volvo V70 T5 of een karaktervolle Alfa Romeo GTV. Auto's die de status van 'gewone tweedehands occasion' definitief zijn ontgroeid, maar met hun leeftijd tussen 15 en 25 jaar ook nog geen oldtimer zijn. Met hun analoge stuurgevoel, tijdloze ontwerp en betrouwbare techniek vormen deze youngtimers voor velen de ultieme mix tussen nostalgie en rijplezier.

PUBLIEK

Liefhebbers van youngtimers

INSTEEK

Liefhebbers aanspreken op hun passie voor oudere auto's. De vraag hoe je zo'n auto goed verzekert, vormt de brug naar het berekenen van de dagwaarde en het vergelijken van je autoverzekering.

Lees het origineel op autovisie.nl →

Wie investeert in het behoud van zo'n klassieker in wording, denkt doorgaans vooraf goed na over het onderhoud en de stalling. Toch stuiten liefhebbers bij de administratieve kant vaak op een cruciale vraag: hoe verzeker je een auto die volgens de markt veel meer waard is dan het bouwjaar doet vermoeden?

HET GROTE VERSCHIL: DAGWAARDE VERSUS TAXATIEWAARDE

Wanneer je een auto verzekert via een reguliere dekking, kijkt een verzekeraar bij schade simpelweg naar de dagwaarde van de auto. En daar wringt bij een liefhebbersauto direct de schoen. Verzekeraars gebruiken hiervoor namelijk standaard afschrijvingstabellen. Een expert kijkt daarbij vooral naar het bouwjaar en de tellerstand. De staat van de carrosserie, een zeldzame uitvoering of een strak bijgehouden onderhoudshistorie tellen in die berekening niet mee. Een paaltje schampen of een kleine blikschade betekent bij een achttien jaar oude auto op papier al snel dat hij economisch total loss wordt verklaard.

> En daar wringt bij een liefhebbersauto direct de schoen.

TAXATIEWAARDE BIEDT UITKOMST

Met een specifieke youngtimerverzekering pakt dit een stuk gunstiger uit. Menno Dijcks, expert autoverzekeringen bij Independer, legt uit: "Bij deze polis verzeker je de auto op basis van de taxatiewaarde. Voordat je de weg op gaat, laat je de auto inspecteren door een erkend taxateur. Die legt de actuele waarde vast in een officieel rapport, waarna de verzekeraar dit bedrag overneemt in de polis. Bij schade keert de maatschappij uit op basis van die afgesproken waarde. Zo kun je de auto bij schade gewoon vakkundig laten herstellen, zonder dat je zelf voor de kosten opdraait."

Zo ziet het verschil eruit in de praktijk:

- **Op basis van dagwaarde**

Stel, je rijdt in een strakke Volvo V70 T5 uit 2007 met een waarde van €9.500 en iemand veroorzaakt €3.500 aan blikschade. De verzekeraar pakt de standaard afschrijvingstabel en stelt de dagwaarde vast op €2.000. Omdat het schadebedrag hoger is dan die dagwaarde, is de auto op papier direct economisch total loss. Je krijgt in dat geval hooguit €2.000 vergoed. Voor de overige €1.500 aan herstelkosten draai je zelf op.

- **Op basis van taxatiewaarde**

De taxateur heeft de waarde van jouw Volvo vooraf officieel vastgesteld op €9.500, wat dus ook in jouw polis staat. Dan valt de schade van €3.500 ruim binnen de dekking. De verzekeraar keert het bedrag uit en je kunt je gekoesterde auto gewoon laten herstellen.

DE SPELREGELS VAN EEN YOUNGTIMERPOLIS

Om in aanmerking te komen voor een dekking op basis van de taxatiewaarde, stellen verzekeraars wel specifieke voorwaarden. Veel van deze polissen richten zich namelijk op liefhebbers en hobbymatig gebruik. Je krijgt in dat geval te maken met de volgende randvoorwaarden:

- **Taxatieplicht**: een erkend taxateur moet de auto inspecteren. Dit rapport moet je elke 2 tot 3 jaar vernieuwen om de waarde te borgen.
- **Kilometerbeperking**: je mag per jaar een maximaal aantal kilometers met de auto rijden, vaak tussen de 5.000 en 10.000 kilometer.
- **Eerste auto vereist**: veel maatschappijen eisen dat je een andere auto op je naam hebt staan voor het dagelijkse gebruik.
- **Leeftijd van de auto:** de auto is minimaal 15 jaar oud. Vanaf 25 tot 30 jaar schuift de auto bij de meeste verzekeraars door naar een klassiekerpolis.

WANNEER KIES JE VOOR EEN REGULIERE DEKKING?

Gebruik je de youngtimer niet als weekendauto, maar gewoon als je dagelijkse vervoermiddel? Dan pas je simpelweg niet in het strakke profiel van een specifieke youngtimerpolis. De meeste verzekeraars eisen voor een taxatiewaarde dekking namelijk dat je de auto puur hobbymatig gebruikt en er een andere auto naast hebt voor de dagelijkse ritten. Bij dagelijks gebruik ben je aangewezen op een reguliere autoverzekering op basis van de dagwaarde.

Kijk bij een reguliere polis vooral goed naar de gekozen dekking. Omdat een verzekeraar bij schade uitkeert op basis van de (vaak lage) dagwaarde, weegt een dure allrisk-dekking niet altijd meer op tegen wat je bij een claim daadwerkelijk terugkrijgt. Voor veel dagelijkse youngtimers is een WA- of WA Plus-dekking (beperkt casco) daarom een logischere en voordeligere keuze.

CONCLUSIE: VERZEKER JOUW LIEFHEBBERSAUTO SLIM

Het verzekeren van een youngtimer valt of staat met hoe je hem gebruikt. Rijd je er puur hobbymatig in, dan geeft een polis op basis van de taxatiewaarde de meeste zekerheid bij schade. Zit je er dagelijks in, dan kom je automatisch uit bij een reguliere autoverzekering op basis van de dagwaarde. Zodra je die keuze scherp hebt, staat niets je meer in de weg om gewoon zorgeloos te genieten van elke kilometer.